



UNTRR solicita eliminarea oricarei forme de impozitare a firmelor cu obiect principal de activitate transport rutier de marfuri sau persoane

Bucuresti, 26 Februarie 2010 - În conditiile în care transporturile rutiere sunt unul dintre sectoarele cele mai afectate de criza economica si financiara actuala din România, si având în vedere rolul determinant al transportului rutier în procesul redresarii economice, Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România este împotriva impunerii unor noi taxe si impozite pentru transportatorii rutieri si solicita masuri guvernamentale de urgenta pentru sprijinirea firmelor de transport.

UNTRR solicita Guvernului scutirea de impozit forfetar si impozit pe profit pentru toate firmele de transport rutier de marfuri sau persoane.

Noile prevederi ale Codului fiscal prin care contribuabilii au obligatia de a plati impozit pe profit anual, cu plati anticipate efectuate trimestrial, actualizate cu indicele de inflatie, constituie si mai mult o povara pentru transportatorii rutieri români care se confrunta deja cu o situatie fara precedent.

Recunoscând ca transportul rutier este motorul unei economii, iar vehiculele rutiere reprezinta un element vital al lantului de transport UNTRR solicita tuturor autoritatilor relevante:

- sa acorde sprijin operatorilor de transport pentru a le permite sa investeasca în continuare în vehicule inovative si curate într-un mod asemanator cu cel aplicat producatorilor de autovehicule, pentru sustinerea afacerilor acestora si evitarea reducerii activitatii,
- sa investeasca în infrastructura rutiera pentru a elimina blocajele si costurile aferente acestora,
- sa asigure absorbtia rapida si eficienta a fondurilor europene si continuarea, într-un ritm mai sustinut a constructiei de autostrazi, ceea ce va permite, printre altele, reducerea ratei somajului si eliminarea strangularilor, precum si fluidizarea traficului,
- sa reduca taxele existente si sa nu mai creeze alte taxe noi deoarece acestea ameninta redresarea economica si competitivitatea,
- sa încurajeze institutiile financiare sa asigure linii de credit astfel încât transportatorii rutieri sa își finanteze investitiile si operatiile lor,
- sa creeze un cadru administrativ si legal care sa permita industriei transporturilor rutiere sa își mentina personalul ca inactiv fara a fi nevoie sa recurga la concedieri.

Un astfel de impozit nu rezolva eventuala evaziune fiscala care sta la baza introducerii sale. UNTRR considera, ca si în cazul noilor modificari aduse legislatiei sociale si legislatiei drumurilor, ca introducerea unor noi taxe sau cresterea taxelor existente si a sumelor considerate pentru sanctiunile contraventionale nu rezolva respectarea legii ci, asa cum s-a constatat de-a lungul timpului, duce la cresterea evaziunii fiscale si a nerespectarii legii.

Pentru a se putea obtine un rezultat viabil, UNTRR solicita aplicarea de urgenta a urmatoarelor masuri:

1. scutirea de impozit forfetar si impozit pe profit pentru toate firmele care au ca obiect principal de activitate transportul rutier de marfuri/persoane Cod CAEN 494/493;
2. efectuarea corecta a controalelor si aplicarea nediscriminatorie a legii în cazul determinarii unor nerespectari ale acesteia;
3. concentrarea controalelor asupra firmelor care prezinta antecedente în ceea ce priveste nerespectarea legilor.

UNTRR - Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.

Detalii suplimentare se pot gasi si pe site-ul UNTRR www.untrr.ro la sectiunea Comunicare/Interventii UNTRR.

email:roxana.ilie@untrr.ro

<http://www.untrr.ro>