

Noul FIAT Tipo cu GPL

BUCURESTI - 21 aprilie 2016 ora 15:48

Comunicat tip General in Auto, Sport, Logistica/Transport

Daca in anii precedenti pe piata auto din Romania existau numai cateva variante de autoturisme echipate cu GPL la 0 Km, dupa lansarea Noului Fiat Panda si Qubo cu GPL din 2013, foarte multi dintre importatorii auto au incercat sa preia aceasta idee si sa accesese aceasta piata care este in continua crestere.



instalatii-gpl-agr-tomasetto

In piata romaneasca au mai fost lansate variante cu GPL la Dacia, Hyundai sau Suzuki dar care nu s-au bucurat de prea mult succes, multi dintre oameni fiind inca reticenti la variantele de combustibili alternativi sau altii preferand varianta de montaj aftermarket in centrele AGR din toata tara.

In acest an ne propunem impreuna cu partenerul nostru Auto Italia, o noua lansare de succes pentru un model deja premiat la Geneva ca Best Seller pentru 2016: FIAT Tipo este noua vedeta a autoturismelor cu combustibili alternativi, ecologici. Latura ecologica nu este inca la moda in Romania, latura economica insa, surade oricarui sofer care circula zilnic. Astfel conducand un Fiat Tipo cu GPL timp de 7 ani, din diferenta de pret benzina – GPL se poate amortiza intregul autoturism.

Graficul reprezinta evolutia lunara a economiei realizate pentru autoturismul Fiat Tipo, folosind combustibil GPL in conditiile in care se parcure 50km/zi, 100 km/zi si 200 km/zi precum si economia totala realizata pentru aceste perioade. Fiecare punct

reprezintă valoarea economiei pentru luna respectiva. Cu linia punctată s-a determinat valoarea medie a economiei lunare în aceasta perioada. Calculele au fost realizate avându-se în vedere consumul mixt (combinat) de benzina pentru un autoturism Fiat Tipo de 6,3 litri/100km și de creșterea consumului de GPL cu 10% față de consumul de Benzina. Prețurile la GPL și Benzina sunt cele real înregistrate în ultimii 7 ani (02.2009 – 02.2016) prezentate în fig.1. Calculul a fost realizat în 3 variante de rulaj: 50 km/zi (1500 km/luna) cazul unui utilizator obisnuit, 100 km/zi (3000 km/luna) cazul unei mașini de distribuție și 200 km/zi (6000 km/luna) cazul unui taximetrist.

Despre AGR Autogas Group

AGR Autogas Group AGR Autogas Group a luat ființa în anul 1999 având ca principal obiect de activitate omologarea și importul, instalatiilor auto de gaz precum și, montajul, distribuția și asigurarea suportului tehnic pentru întreaga rețea națională de service-uri partenere. AGR Autogas Group a înființat în București cel mai mare Centru de Conversie GPL din Sud Estul Europei. Firma detine o echipă valoroasă de specialisti în domeniu care dezvoltă permanent produsele, scolarizează serviciile partenere, testează și omologhează produsele noi. Prin efectuarea testelor și încercările la Registrul Auto Roman, AGR Autogas Group a obținut un număr de 17 Licențe și Certificate de Conformitate pentru instalatiile auto GPL importate, fiind în măsură să propuna pe piață din România instalatii GPL auto pentru toate tipurile de autoturisme, incluzând aici și autoturismele de ultima generație echipate cu motoare având nivel de emisii poluanțe Euro4, Euro5 și Euro 6 cu putere între 28 kw și 430 kw. În acest moment detinem poziția de lider pe acest segment de activitate, fapt datorat unui volum mare de vânzare și a calității produselor oferite, precum și datorita oferirii unui suport tehnic post vânzare.

Silviu Raicea - Director Comercial

silviu.raicea@agrom.ro

0788417083

AGR AUTOGAS GROUP

www.monteazagpl.ro